



Regata INTERZONALE HOBIE CAT 16 e Regata OPEN Multiscafi

Valida per il campionato Interzonale (XII - XIII Zona) Hobie Cat 16

Località: Punta San Giuliano Venezia, 26 luglio 2026

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L' autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai circoli:

- Circolo della Vela Mestre ASD Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it
- Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore
- AICL - Associazione Italia Classi Hobie
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1(a) e 63.2(a)).



[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

1.1 Le RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Scheda Normativa Classi Hobie 2026 e dei multiscafi di appartenenza.

1.3 Le regole di Classe Internazionali (IHCA) e dei multiscafi di appartenenza.

1.4 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.6 Sarà applicata l'Appendice T del RRS.

1.7 La RRS 90.3(e) sarà in vigore.

1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno (modifica la RRS 63.5(c)).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno 24/07/2026 al link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68129/note>

3. COMUNICATI

L'AUC sarà solo ONLINE dalle ore 10:00 del giorno 26/07/2026 al seguente link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68129/note>

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La Regata è aperta alle barche delle classi Hobie Cat 16 per l'interzonale ed Open per i Multiscafi. La regata "OPEN" è normata nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe di appartenenza in vigore.

4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 con visita medica in corso di validità, della tessera di classe 2026, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.



5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso **la Piattaforma Elettronica FIV entro le** ore 10:00 del 26/07/2026 su <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68129/dettaglio>

5.2 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 26/07/2026

Ai fini dell'iscrizione bisognerà presentare :

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Tessera Iscrizione alla Classe 2026

* Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

5.3 Quota di iscrizione :

Per gli equipaggi la quota di iscrizione sarà di € 25,00 fino al 21 luglio 2026.

Oltre tale data la quota di iscrizione sarà di € 35,00 (fino all'26 luglio).

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario Intestato a

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE ASD
INTESA SANPAOLO SPA – IBAN IT05T030 6909 6061 0000 0013 744
Causale: VC2026 + nome + cognome

5.4 Il concorrente che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno inviare via email: cvdmm@circolodellavelamestre.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

6. PUBBLICITA'

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Advertising Code WS.

7. FORMATO DELLA REGATA

Il programma prevede un massimo di 3 prove



8. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
26/07/2026	entro 10:00 10:30 12:55	Perfezionamento Iscrizioni Coaches Meeting Segnale di Avviso 1 ^a Prova
26/07/2026	a seguire	Regate - Premiazione al termine

8.2 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:45 dell'ultimo giorno di regata

9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di Conformità e alle Regole di Classe.
- 9.2 Per la classe Hobie Cat 16 un certificato di conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.
- 9.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Stazza o Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 9.4 È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat. Per le Classi Hobie Cat 16 e Hobie Dagoon si rimanda al Regolamento di Per le classi Hobie Cat 16 Classic e Hobie Dagoon devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della Classe al link:

<https://www.associazioneitalianahobiecat.it/wp-content/uploads/2025/01/regolamento-hobie-cat-peso-equipaggi-2023.pdf>

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

Per la Classe Hobie Dagoon è obbligatorio l'uso del caschetto e del galleggiante in testa d'albero.

11. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo tra l'isola di Campalto e l'isola di Murano (vedi allegato A)

12. PERCORSI

- 12.1 Saranno adottati i percorsi come da Normativa di Classe, di seguito riportati.

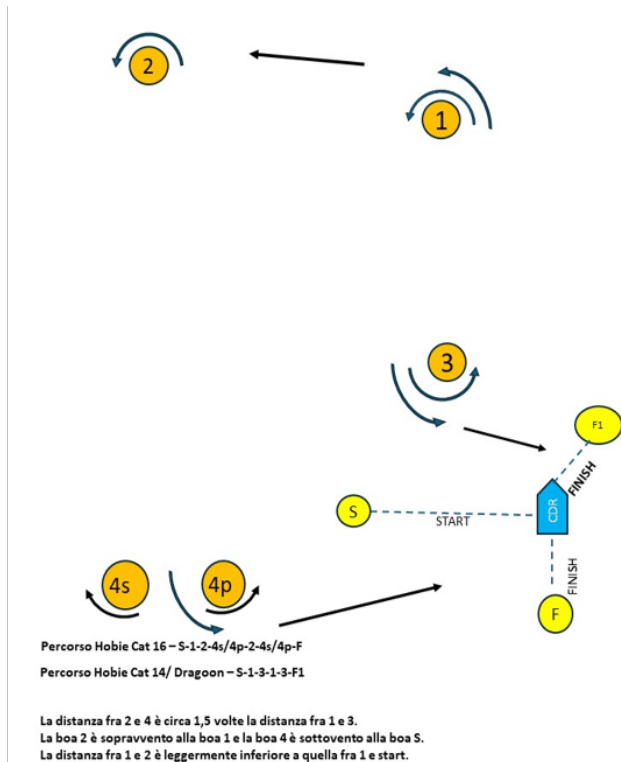
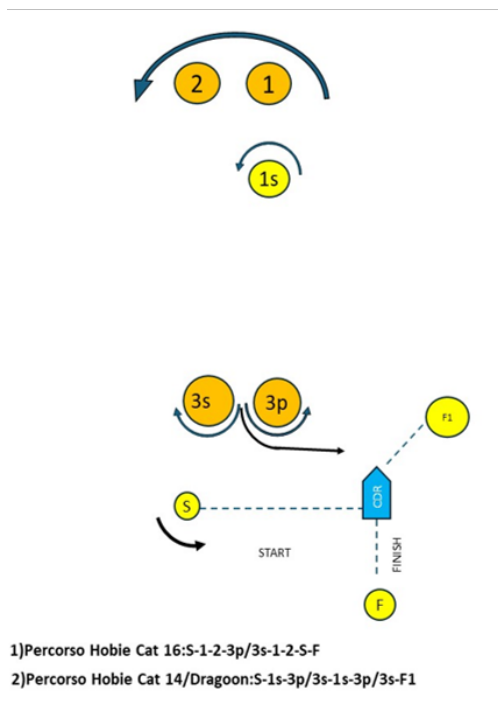


12.2 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.3 Prima del segnale di Avviso, se possibile, il CdR esporrà i gradi bussola per la direttrice della boa 1.

Percorso A

Percorso B



13. SISTEMA DELLE PENALITA'

A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".



14. PUNTEGGIO

- 14.1 Si applica la RRS A4 (punteggio minimo).
- 14.2 La Regata è valida con una prova completata.
- 14.3 La Regata sarà valida per la Ranking List 2026 con 3 prove portate a termine.
- 14.4 Non sono previsti scarti.

15. PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione inviandolo alla seguente email, cdvm@circolovelamestre.it dichiarando:
 - A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, che dovrà essere idoneo alla specifica tipologia delle barche in regata e rispondente alla Normativa Attività Sportiva vigente;
 - B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati

- 15.2 **[DP]** Contrassegni identificativi (bandiere, adesivi ecc.) qualora forniti dal CO, dovranno essere visibili per tutto il tempo delle prove.

- 15.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole per le Persone di Supporto (BPS) come da Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) reperibili al link:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>

- 15.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 26/07/2026 alla fine della manifestazione.

- 15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, in analogia a quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

17. **[DP][NP]** RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che



testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. ASSICURAZIONE

Le barche e le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

19. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione alle caratteristiche delle flotte.

La regata sarà valida ai fini del campionato interzonale Hobie Cat 16 2026 (XII- XIII Zona)

Oltre alla Classifica Generale, verranno compilate classifiche separate per le categorie

- Hobie Cat 16
- Multiscafo con lunghezza fino a mt 5,50
- Multiscafo con lunghezze maggiori di mt 5,50

Ulteriori classi potranno avere venire inserite in classifiche dedicate al raggiungimento dei 5 partecipanti della classe stessa.

Saranno premiati per questo evento:

- 1° Equipaggio Assoluto
- 1°, 2° e 3° Equipaggio di categoria

L'Autorità Organizzatrice si riserva di definire ulteriori premi speciali.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste



apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

- 22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 23.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle barche non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 23.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 23.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una ragionevole richiesta.

L'Autorità Organizzatrice



ALLEGATO A: area di regata

