Halloween Cup

Derive tutte, Dinghy, Micro

Domenica, 1.o novembre 2026

Punta San Giuliano, Mestre (VE)

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Come da Bando, con l'aggiunta di: Bando di regata, Istruzioni di regata e comunicati ufficiali che saranno esposti all'AUC. In caso di contrasto, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica RRS 63.5 (c)).

2. ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdR potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (questo modifica RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza (questo modifica RRS A5.1 e A5.2).

[DP] Indica che il CdR ha la facoltà di applicare una penalità inferiore alla squalifica per la violazione della regola.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale dell'AO.
3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

4.1 **[DP][NP]** Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare i dispositivi personali di galleggiamento per tutto il tempo che sono in mare, eccetto brevemente quando cambiano o aggiustano il proprio vestiario o l'equipaggiamento personale.

4.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la Segreteria di Regata 041 53 15 761 entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.

4.3 **[DP][NP]** Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Sr al numero 041 53 15 761 appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro in segreteria.

4.4 Si userà il canale VHF 72 sia per la gestione della regata che per la gestione della sicurezza. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR.

4.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni dovranno monitorare il canale VHF di cui ad IdR 4.4 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso (questo integra RRS 37).

4.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: 041 53 15 761 o 380 458 7957.

4.7 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare immediatamente a terra ed attendere istruzioni.

4.8 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere portato dal concorrente.

5. RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

5.1 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita.

5.2 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

6.1 Qualsiasi modifica alle IdR dovrà essere esposta 60 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale si applicano le modifiche.

6.2 Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in

acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sull'imbarcazione CdR della bandiera "L" (Lima) con un segnale sonoro; i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

7. SEGNALI DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà il Guidone del Polo Nautico.

8. BOE

8.1 Le boe 1-1A-P/2 saranno piramidali di colore arancio.

8.2 La boa di arrivo A sarà un sigaro di colore arancio.

8.3 Le boe utilizzate per il cambio di percorso saranno cilindriche di colore giallo, la Boa originale verrà tolta appena possibile.

8.4 In caso di cambio di percorso non sarà riposizionata la boa 1A che non sarà più boa di percorso (questo integra RRS 33).

8.5 Spostamenti delle boe dovuti ad esempio alla corrente o al ritorno alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (questo modifica RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Nelle circostanze descritte RRS 31 continua ad essere applicata.

9. PERCORSO

9.1 Lo schema del percorso utilizzato si trova nell'Addendum A di queste IdR.

9.2 Il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati (questo modifica RRS 32). Il tratto 1-1A ("stacchetto") costituisce lato.

10. PARTENZA

10.1 La partenza sarà unica per tutte le tipologie di barche di cui a BdR 4.2.

10.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (questo modifica ed integra RRS "Segnali di Regata").

10.3 Le procedure di partenza saranno date come da RRS 26 con i seguenti segnali:

-5 minuti	Esposizione segnale Avviso: Guidone del Polo Nautico
-4 minuti	Esposizione segnale Preparatorio: Bandiera "U" o "P" o "Nera"
-1 minuto	Ammainata segnale Preparatorio
0 start	Ammainata segnale Avviso

10.4. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR, da lasciare a dritta e la boa P/2 da lasciare a sinistra.

10.5 Partenza con bandiera nera: la RRS 30.4 è così modificata: se viene segnalato un primo ripetitore o se la prova viene interrotta dopo il segnale di partenza, i numeri velici delle barche hanno infranto RRS 30.4 saranno esposti per almeno 3 minuti. L'esposizione verrà accompagnata dall'emissione un lungo segnale acustico.

10.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita - DNS” senza udienza. Ciò modifica RRS 35, 60.5(b), A4 e A5.

10.7 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 4 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 61.1 (a)).

10.8 Non verranno dati segnali di avviso dopo le 14.30 di domenica 1.o novembre 2026.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un’asta con una bandiera blu, posizionata sull’imbarcazione CdR, e la boa di arrivo “A” da lasciare a dritta.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite prova	Tempo limite alla boa 1	Tempo limite ‘finestra arrivo’	Tempo target
60 minuti	25 minuti	15 minuti	40 minuti

12.2 Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il “tempo limite alla boa 1”, la regata sarà interrotta (questo integra RRS 32.2).

12.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (questo modifica RRS 61.1 (a)).

12.4 Le barche che non arrivano entro il “Tempo limite ‘finestra di arrivo’” dopo che il primo concorrente di ciascuna tipologia ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche della rispettiva tipologia iscritte più uno (questo modifica ed integra RRS 35, 60.5, A4, A5.1, A5.2).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le proteste, le richieste di reinserimento in classifica o eventuali altre richieste dovranno essere depositate in SR entro il tempo limite per le proteste di cui ad IdR 13.2.

13.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo l’arrivo dell’ultima barca nell’ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR indicante che non si disputeranno altre prove quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

13.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata al primo piano della sede del CdVM. L’orario presunto verrà pubblicato all’AUC.

13.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.

13.5 [NP][DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo disponibile in SR.

13.6 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con [SP], o elencata nell’elenco delle Penalità Standard, il CdP potrà applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdP può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (questo modifica RRS 60.5(b) e A5).

13.7 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.

13.8 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione del CdP (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).

13.9 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (questo modifica la RRS 63.7 (b)).

14 CAMBIO EQUIPAGGIO, SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

14.1 [DP] Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

14.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere dopo la prova.

15. IMBARCAZIONI UFFICIALI

15.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera Arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera Blu
Mezzi assistenza/posaboe	Bandiera Bianca con lettera "S"

15.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (questo modifica RRS61.1(a)).

ADDENDUM A
PERCORSO

P – 1 – 1A – P/2 – 1 – 1a – P/2 - A

