Halloween Cup

Derive tutte, Dinghy, Micro

Domenica ,1 novembre 2026

Punta San Giuliano, Mestre (VE)

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega i seguenti Circoli Organizzatori:

- Circolo della Vela Mestre ASD Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it
- Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

Preambolo

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

Nel presente Bando di Regata e Istruzioni di Regata nelle sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1 REGOLE

L'evento sarà governato da:

1.1 Regole definite nel Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

1.2 Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente.

1.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno rese disponibili entro le ore 18:00 di venerdì 30 ottobre 2026 tramite pubblicazione sulla piattaforma FIV all'indirizzo

https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68133/dettaglio

3 COMUNICATI

3.1 Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato su https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68133/note e nell'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria del Circolo. L'albero dei segnali è posto accanto alla Segreteria di Regata, ovvero la segreteria del Circolo della Vela Mestre

3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 1 ora". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della SR.

4 ELEGGIBILITA'

4.1 L'evento è aperto a tutte le tipologie veliche, con esclusione delle vele al terzo.

4.2 Per costituire classifica per tipologia, la tipologia stessa dovrà essere costituita da almeno 5 imbarcazioni iscritte ad eccezione della tipologia Open. Le barche iscritte che non raggiungeranno il numero minimo necessario a costituire una tipologia correranno come Open. Per tutte le tipologie la classifica sarà in tempo reale.

5 ISCRIZIONE

5.1 Sono ammessi esclusivamente i tesserati FIV in regola per l'anno in corso e visita medica in corso di validità.

5.2 L'iscrizione dovrà essere effettuata **unicamente** sul sito FIV all'indirizzo https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68133/iscrizioni **entro le 12:00 del 31 Ottobre**

Contestualmente dovrà essere inviata, via e-mail alla SR (cdvm@circolovelamestre.it):

- Ricevuta del pagamento della quota di iscrizione.
- Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso
- Assicurazione Rc con estensione regata, o tessera FIV Plus per il timoniere.

5.3 La quota di iscrizione dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE A.S.D.

c/o INTESA SANPAOLO SPA – Fil. Milano Piazza P. Ferrari 10

IBAN IT05 T030 6909 6061 0000 0013 744

indicando nella causale: Iscrizione Holloween cup - Nome, Cognome del timoniere – nome barca.

5.4 La quota di iscrizione è fissata in 15 euro per le imbarcazioni singole ed in 30 euro per tutte le altre imbarcazioni.

6 PROGRAMMA

6.1 E' prevista 1 giornata di regata: domenica 1 novembre 2026.

6.2 Domenica 1 novembre alle 8:00 si terrà lo skipper meeting nei pressi della segreteria di regata.

6.3 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 9.55.

6.4 Sono previste 3 prove.

Il mancato rispetto del programma non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a). La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata.

6.5 Al termine delle prove previste, si terranno le premiazioni seguite da un rinfresco offerto ai partecipanti.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previste ispezioni delle attrezzature.

8 SEDE DELL'EVENTO

8.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Punta San Giuliano. (vedi allegato A)

9 PERCORSI

9.1 Le regate saranno disputate su percorsi a bastone. Maggiori dettagli saranno forniti nelle IdR.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio che verrà applicato è quello del Punteggio Minimo.

10.2 Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

11.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

12 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

12.1 **[DP][NP]** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

13 ASSICURAZIONE

13.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro. Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS del timoniere.

14 PREMI

14.1 Saranno premiati i primi tre classificati per ogni tipologia che si formerà come previsto dal punto 4.2 di questo BdR.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E /O TELEVISIVI

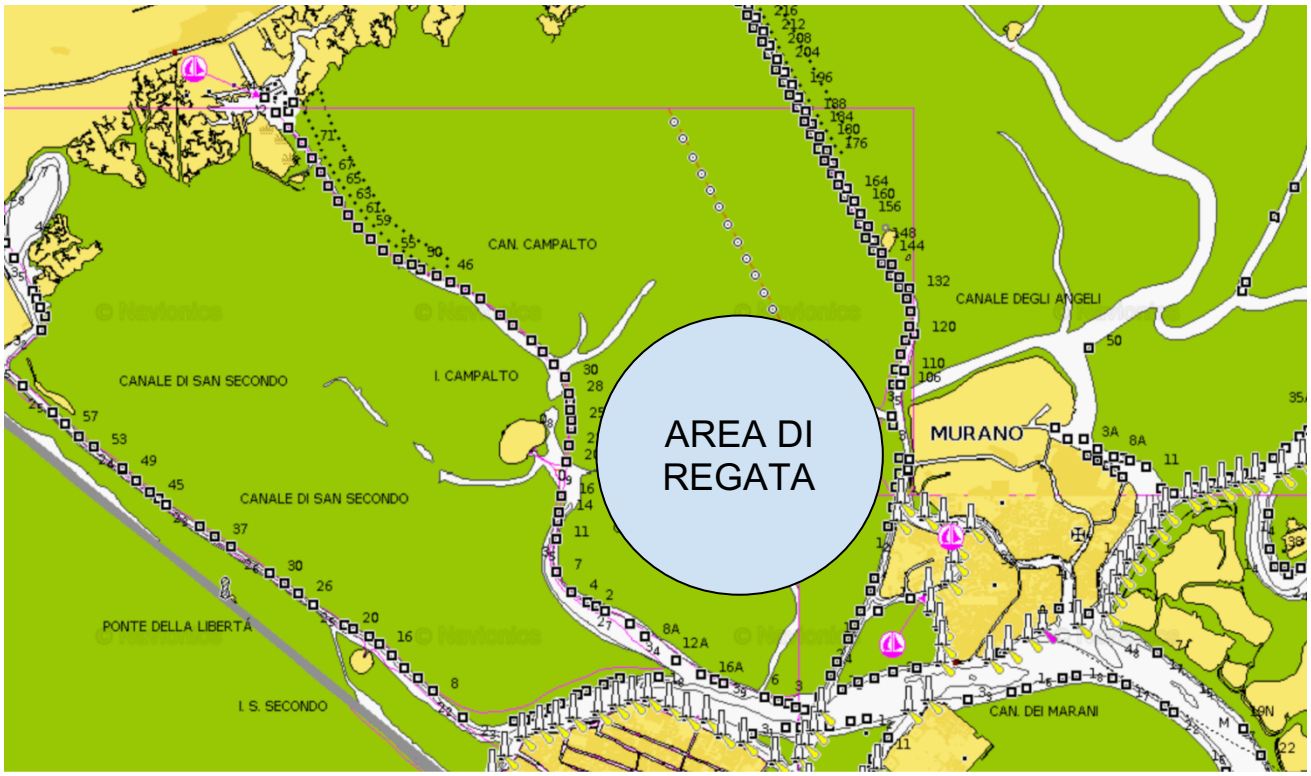
15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 ULTERIORI INFORMAZIONI

16.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria del Circolo della Vela Mestre. Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO A: area di regata


AREA DI REGATA
CAN. CAMPALTO
CANALE DI SAN SECONDO
I. CAMPALTO
CANALE DI SAN SECONDO
PONTE DELLA LIBERTÁ
I. S. SECONDO
CANALE DEGLI ANGELI
MURANO
CAN. DEI MARANI