

Regata INTERZONALE HOBIE CAT 16 e Regata OPEN Multiscafi

Valida per il campionato Interzonale (XII - XIII Zona) Hobie Cat 16

Località: Punta San Giuliano Venezia, 26 luglio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati:

- Circolo della Vela Mestre ASD Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it
- Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

1. REGOLE

Come da Bando

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 2.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 2.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale AO
- 2.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 **[DP][NP]** Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare i Dispositivi Personali di Galleggiamento per tutto il tempo che sono in mare, eccetto brevemente quando cambiano o aggiustano il proprio vestiario o l'equipaggiamento personale. Il segnale Y non verrà esposto.

3.2 **[DP][NP]** I concorrenti che **non lasciano** l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.

Un concorrente che **si ritira** dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall' AO, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste disponibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15368/event> .

3.3 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.

Gestione regata Canale VHF 71

Gestione sicurezza Canale VHF 77

Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR.



3.4 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e dovranno monitorare il/i canale/i VHF (riferito/i ad ogni campo di regata) indicato/i nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

3.5 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono:
CELL.+39 3490606 0472

3.6 [SP] Nel caso in cui, al rientro, fosse esposta la bandiera "B" del CIS, gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15368/event> .

Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella prova più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

3.7 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare immediatamente a terra ed attendere istruzioni e, se prevista, attendere l'esposizione della bandiera "D" del CIS prima di ritornare in acqua.

3.8 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere portato dal concorrente.

3.9 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

i concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta.

Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Qualsiasi modifica alle IdR dovrà essere esposta due ore prima del segnale di avviso della prima prova.

4.2 Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sull'imbarcazione CdR della bandiera "L" (Lima) con un segnale sonoro; i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso lo scivolo catamarani del CdVM

5.2. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" (modifica i Segnali di Regata)



5.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali – CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (ad integrazione dei SdR).

6. SEGNALI DI AVVISO

6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera bianca con il simbolo HOBIE CAT nera.

7. DESCRIZIONE DELLE BOE

- 7.1 Le Boe 1-1a-P/2 saranno piramidali di colore arancio
- 7.2 La Boa di arrivo A sarà un sigaro di colore arancio
- 7.3 Le Boe utilizzate per il cambio di percorso saranno cilindriche di colore giallo, la Boa originale verrà tolta appena possibile
- 7.4 In caso di cambio di percorso **NON SARA' RIPOSIZIONATA LA BOA DI OFF-SET -1a che non sarà più boa di percorso**

8. PERCORSI

- 8.1 Lo schema del percorso utilizzato a modifica del BdR 12 è disponibile nell'Addendum B di queste IdR.
- 8.2 Sono previsti due giri del percorso per ogni prova.
- 8.3 Dopo Partenza, le boe da passare sono nell'ordine: 1 - 1a - P/2 - 1 - 1a - P/2 - A. (vedi Addendum B)

9 PARTENZA

- 9.1 La partenza sarà unica per tutte le classi.
- 9.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica dei Segnali di Regata).
- 9.3 Le procedure di partenza saranno date come da RRS 26 con i seguenti segnali:

-5 minuti	Esposizione segnale Avviso : Bandiera di classe (segnale di avviso)
-4 minuti	Esposizione segnale Preparatorio : Bandiera "U" o "P" o "Nera"
-1 minuto	Ammainata segnale Preparatorio: Bandiera "U" o "P" o "Nera"
0 start	Ammainata segnale Avviso: Bandiera di classe

- 9.4. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P/2 da lasciare a sinistra



- 9.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 9.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, 60.5(b), A4 e A5.
- 9.7 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

10. ARRIVO

. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con una bandiera blu, posizionata sull'imbarcazione CdR Arrivi e la boa di arrivo "A" da lasciare a dritta.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

11.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite della prova	Tempo limite alla boa 1	Finestra di arrivo dal primo	Tempo target
60 minuti	25 minuti	15 minuti	40 minuti

11.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta.

11.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica le RRS 61.1(a)).

11.4 Le barche che non finiscono la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo", dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche iscritte più uno.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Le Proteste, le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15368/event> . Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale.

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email o altra modalità che sarà comunicata.

12.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.

12.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata al primo piano della sede del CdMV. L'orario sarà pubblicato sulla piattaforma: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15368/event> .



- 12.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.
- 12.5 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15368/event> In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P. Un concorrente può accettare una penalità post-regata prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.
- 12.6 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP]**, o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e A5).
- 12.8 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.
- 12.9 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 12.10 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

13 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 13.1 **[DP]** Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
- 13.2 **[DP]** Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere dopo la prova.

14 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

15 Punteggio

- 15.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.
- 15.2 Il punteggio di una barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove.
- 15.3 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

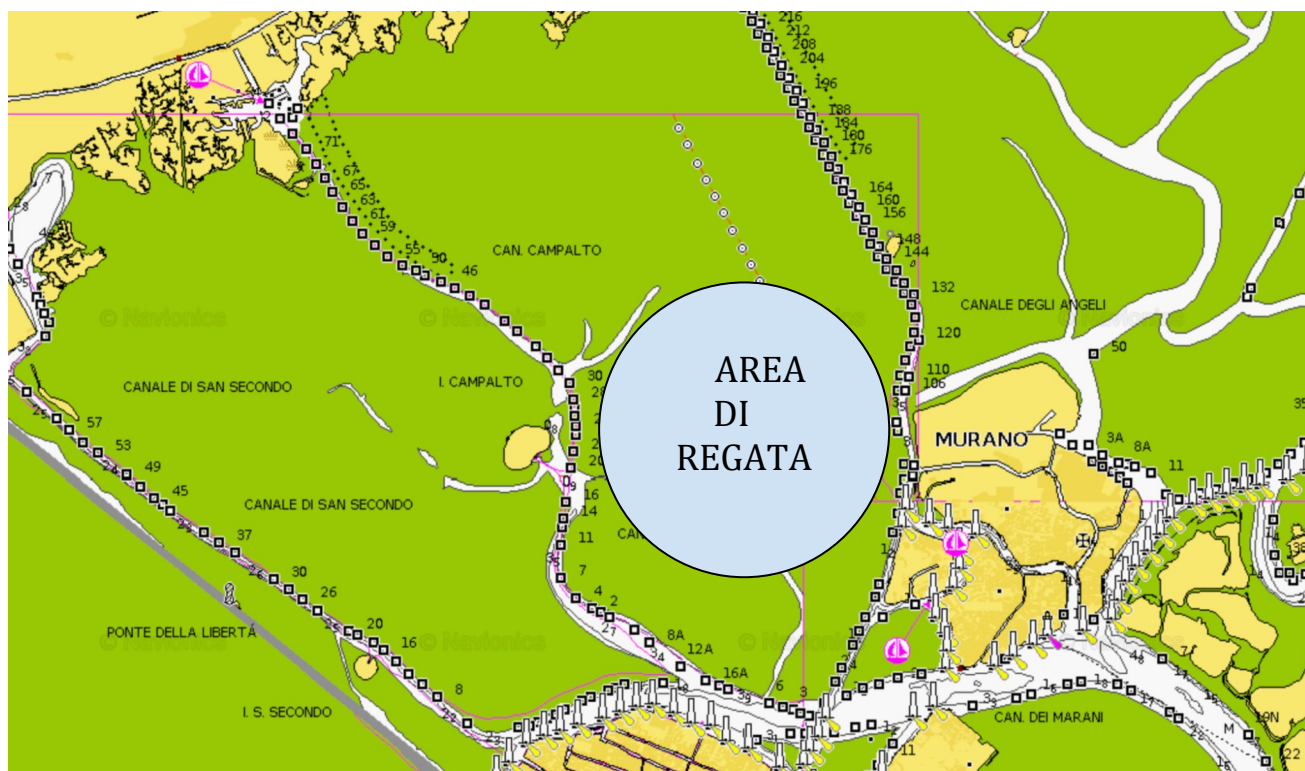
Inoltre per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=15368



15. SMALTIMENTO RIFIUTI

I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali.

ADDENDUM A RACING AREA





ADDENDUM B

PERCORSO

P – 1 – 1a – P/2 – 1 – 1a – P/2 - A

